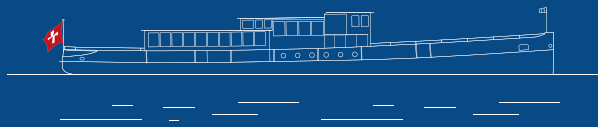


venti35

* zero emission ships *

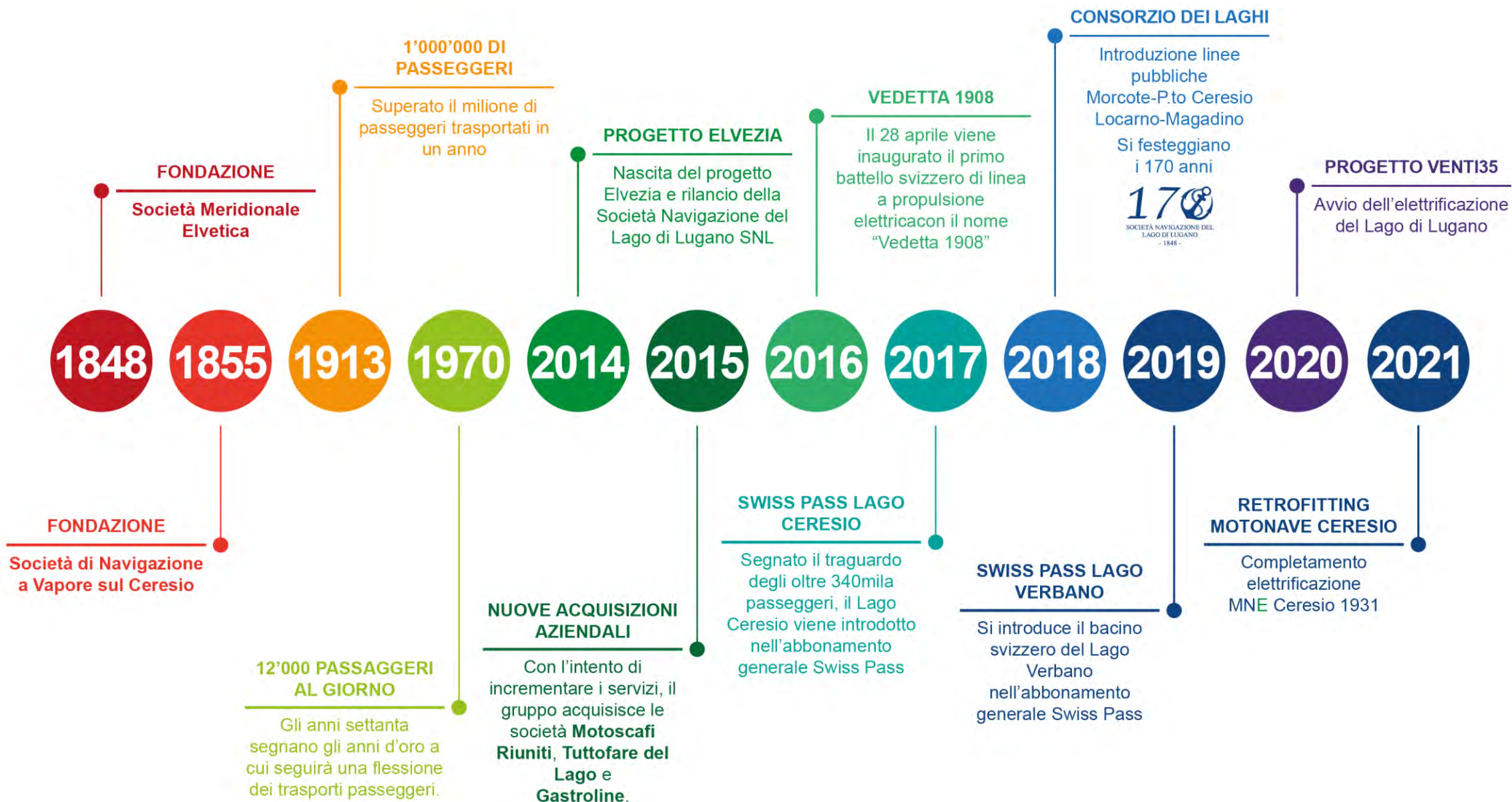


- 1848 -














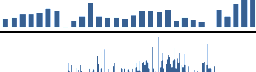

MNE CERESIO 1931

1848-2021: SNL FIRMA LA STORIA DEL LAGO



2021: STATISTICHE PASSEGGERI CERESIO

STATISTICHE LAGO CERESIO (2021 vs 2020, 2019 e 2018)

2021 (YTD)	Pass. Totale	Tendenza Mensile	2020	Delta 20 - 21	2019	Delta 19 - 21	2018	Delta 18 - 21
Gennaio	740		2'428	-69.5%	1'681	-56.0%	1'965	-62.3%
Febbraio	465		2'983	-84.4%	2'868	-83.8%	2'163	-78.5%
Marzo	7'104		906	684.1%	7'146	-0.6%	5'559	27.8%
Aprile	33'516		159	20979.2%	26'629	25.9%	31'060	7.9%
Maggio	42'960		339	12572.6%	31'248	37.5%	33'433	28.5%
Giugno	41'094		11'618	253.7%	41'347	-0.6%	43'527	-5.6%
Luglio	48'299		25'239	91.4%	44'394	8.8%	50'908	-5.1%
Agosto	55'107		28'444	93.7%	46'896	17.5%	51'730	6.5%
Settembre	41'775		33'258	25.6%	44'056	-5.2%	46'751	-10.6%
Ottobre	33'735		23'399	44.2%	30'925	9.1%	31'184	8.2%
Novembre	4'474		4'410	1.5%	2'200	103.4%	2'407	85.9%
Dicembre	4'704		1'544	204.7%	3'693	27.4%	3'346	40.6%
Totale*	313'973		134'727	133%	283'083	11%	304'033	3%

Aggiornamento al 31 dicembre 2021



2021: STATISTICHE PASSEGGERI VERBANO

STATISTICHE LAGO VERBANO BACINO SVIZZERO (2021 vs 2020, 2019 e 2018)

2021 (YTD)	Pass. Totale	Tendenza Mensile	2020	Delta 20 - 21	2019	Delta 19 - 21	2018	Delta 18 - 21
Gennaio	1'928		3'179	-39.4%	3'510	-45.1%	0	
Febbraio	3'442		3'322	3.6%	3'374	2.0%	0	
Marzo	6'105		1'283	375.8%	6'208	-1.7%	1'587	284.7%
Aprile	69'604		401	17257.6%	39'893	74.5%	29'940	132.5%
Maggio	82'969		2'859	2802.0%	42'928	93.3%	35'448	134.1%
Giugno	73'983		25'450	190.7%	47'904	54.4%	41'537	78.1%
Luglio	82'285		51'092	61.1%	63'608	29.4%	56'075	46.7%
Agosto	89'202		44'070	102.4%	55'949	59.4%	48'445	84.1%
Settembre	71'143		44'352	60.4%	50'298	41.4%	44'217	60.9%
Ottobre	66'143		24'411	171.0%	40'691	62.5%	32'034	106.5%
Novembre	5'653		5'716	-1.1%	2'571	119.9%	3'512	61.0%
Dicembre	2'947		2'301	28.1%	3'256	-9.5%	3'586	-17.8%
Totale	555'404		208'436	166%	360'190	54%	296'381	87%

Aggiornamento al 31 dicembre 2021



2021: STATISTICHE LAGHI TICINESI

STATISTICHE LAGHI TICINESI (2021 vs 2020, 2019 e 2018)



PASSEGGERI LAGHI TICINESI 2021

870'000

Aggiornamento al 31 dicembre 2021



SOCIETÀ NAVIGAZIONE DEL LAGO DI LUGANO - Viale Castagnola 12, Lugano
info: marketing@lakelugano.ch / direzione@lakelugano.ch tel. +41 (0)91 222 11 11



EMISSIONI ZERO – UN OBIETTIVO SVIZZERO

ENTRO IL 2030 DOVRANNO ESSERE DIMEZZATE LE EMISSIONI DI CO₂,
PER POI ANDARE A SALDO ZERO ENTRO IL 2050

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Ufficio federale dell'ambiente UFAM

Temi | Pubblicazioni, media | Dati, indicatori, carte | L'UFAM

Pagina iniziale > Temi > Tema Clima > Dossier > Legge sul CO2 e protezione del clima

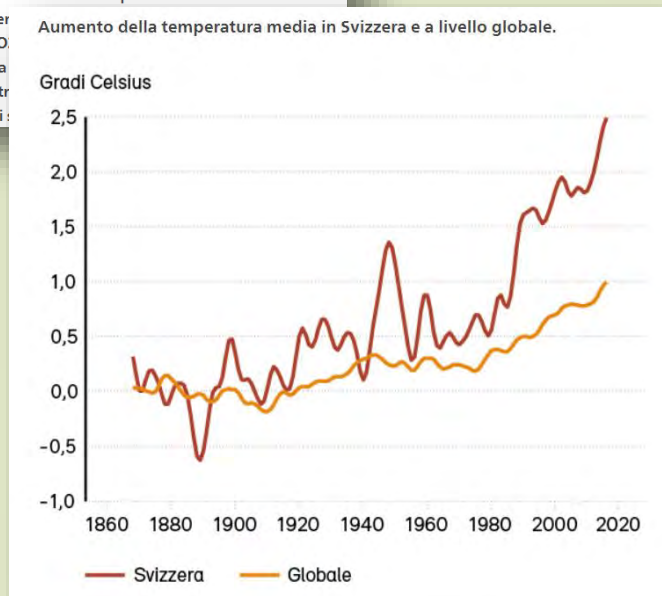
< Dossier

Legge sul CO2 e protezione del clima

29.03.2021 - In quanto paese alpino, la Svizzera risente particolarmente dei cambiamenti climatici. Il Consiglio federale ridurrà ulteriormente le emissioni di CO₂ grazie alla legge sul CO₂ (revisione totale). Queste emissioni di gas a effetto serra del nostro paese non sono infatti:

La tassa sul CO₂ e la tassa sui biglietti aerei

Fondo per il clima: investimenti nel futuro



Riduzione dei gas a effetto serra grazie alla legge sul CO₂

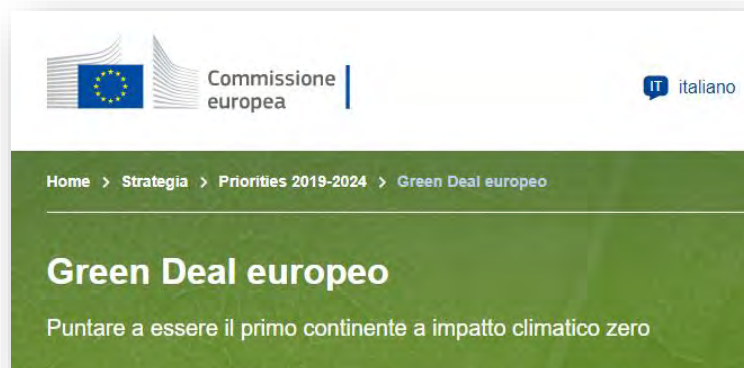
Gli aumenti della temperatura osservati sono imputabili alle emissioni di gas a effetto serra, che devono pertanto essere ridotte su scala globale. Anche la Svizzera intende dare il proprio contributo e rafforzare la protezione del clima. Nel 2019 il Consiglio federale ha stabilito l'obiettivo di ridurre entro il 2050 a un saldo netto pari a zero le emissioni di gas a effetto serra climalteranti causate dalla Svizzera. Nell'autunno 2020 il Parlamento ha approvato la revisione della legge sul CO₂ che disciplina gli obiettivi e le misure da perseguire entro il 2030.

Con la legge sul CO₂ la Svizzera compie un importante passo avanti sul fronte della protezione del clima:

- entro il 2030 le emissioni dovranno essere almeno dimezzate rispetto ai valori del 1990. Almeno tre quarti di tale riduzione dovranno risultare da provvedimenti realizzati in Svizzera e un quarto da provvedimenti realizzati all'estero;
- per conseguire tali obiettivi, la legge punta sulla collaudata combinazione di incentivi finanziari, investimenti e nuove tecnologie (cfr. la rubrica «I principali provvedimenti»);



EMISSIONI ZERO UN OBIETTIVO ITALIANO ED EUROPEO



Commissione europea | italiano

Home > Strategia > Priorities 2019-2024 > Green Deal europeo

Green Deal europeo

Puntare a essere il primo continente a impatto climatico zero

EU climate action and the European Green Deal

The EU is fighting climate change through ambitious policies at home and close cooperation with international partners.

It is already on track to meet its greenhouse gas emissions reduction target for 2020, and has put forward a plan to further cut emissions by at least 55% by 2030.

By 2050, Europe aims to become the world's first climate-neutral continent.

Alongside reducing greenhouse gas emissions, the EU is also taking action to adapt to the impacts of climate change. By 2050, Europe aims to be a climate-resilient society.



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile

Il Ministro Giovannini rinnova i vertici delle Autorità di sistema portuale e definisce gli obiettivi strategici

individua cinque obiettivi strategici da perseguire (a cui corrispondono i relativi obiettivi operativi): accelerazione della spesa per investimenti; creazione dello sportello unico per la semplificazione amministrativa e l'accelerazione dei procedimenti; attuazione delle misure per l'efficientamento energetico dei porti e l'impiego di energie rinnovabili; definizione del bilancio non finanziario dell'Ente; predisposizione del piano nazionale dei dragaggi.

Azioni

Il Green Deal europeo prevede un [piano d'azione](#) volto a:

- promuovere l'uso efficiente delle risorse passando a un'economia pulita e circolare
- ripristinare la biodiversità e ridurre l'inquinamento

Il piano illustra gli investimenti necessari e gli strumenti di finanziamento disponibili e spiega come garantire una transizione equa e inclusiva.

L'UE intende raggiungere la neutralità climatica nel 2050. Abbiamo proposto una [legge europea per il clima](#) per trasformare questo impegno politico in un obbligo giuridico.

Per conseguire questo obiettivo sarà necessaria l'azione di tutti i settori della nostra economia, tra cui:

- investire in tecnologie rispettose dell'ambiente
- sostenere l'industria nell'innovazione
- introdurre forme di trasporto privato e pubblico più pulite, più economiche e più sane
- decarbonizzare il settore energetico
- garantire una maggiore efficienza energetica degli edifici
- collaborare con i partner internazionali per migliorare gli standard ambientali mondiali.

L'UE fornirà inoltre sostegno finanziario e assistenza tecnica per aiutare i soggetti più colpiti dal passaggio all'economia verde. Si tratta del cosiddetto [meccanismo per una transizione giusta](#), che contribuirà a mobilitare almeno 100 miliardi di euro per il periodo 2021-2027 nelle regioni più colpite.

5 milioni di euro per le colonnine elettriche su laghi e fiumi

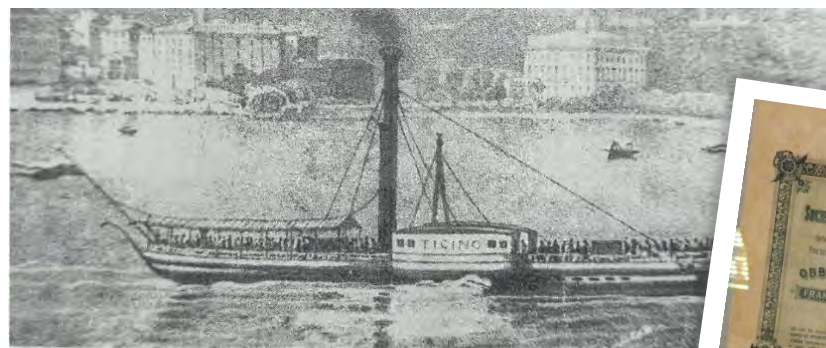


LA STORIA CHE ISPIRA IL FUTURO ...

PROCESSO DI CREAZIONE DEL «BOOM TURISTICO» DEL LAGO

1882

Il traforo ferroviario del San Gottardo aprì nuovi orizzonti per l'industria alberghiera, turistica e per la Società Navigazione e Ferrovie del Lago di Lugano



1913

**1 MILIONE
DI PASSEGGERI**

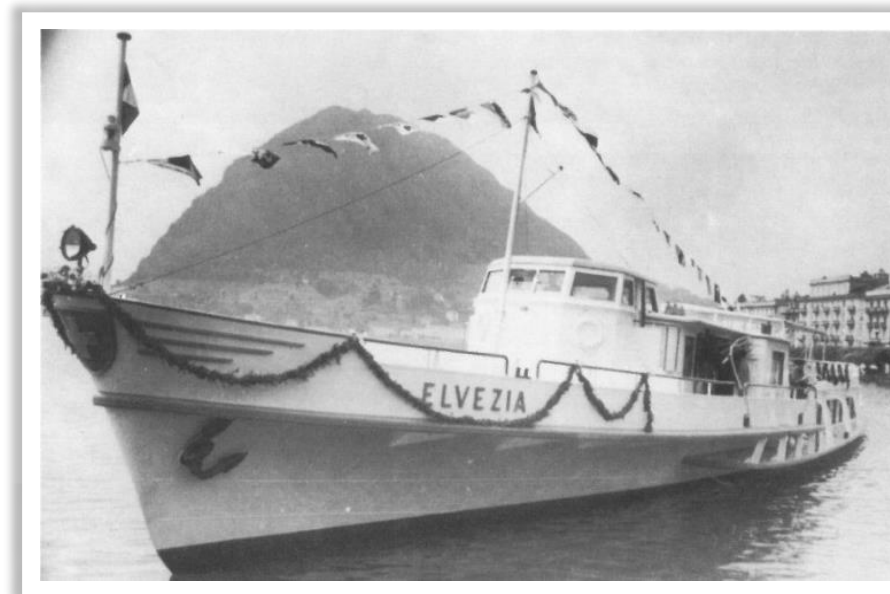


anni
50-60

Consolidamento della ripresa: SNL pone le basi di quello che sarà il boom economico del decennio seguente mettendo in atto un ampio rinnovamento della flotta con le motorizzazioni diesel e motonavi moderne.

1973

**1 MILIONE e
350 MILA
PASSEGGERI**



LA STORIA CHE ISPIRA IL FUTURO ...

PROGETTO 2020 – 2035



PROGETTO VENTI35

Il Progetto Venti35 si sviluppa puntando alla:

- **Modernizzazione dei battelli** esistenti con motorizzazioni moderne, ecologiche e dalle prestazioni migliori
- **Selezione di nuovi natanti** altamente tecnologici
- **Creazione delle infrastrutture** di ricarica elettrica a terra



PROGETTO VENTI35: OBIETTIVI

Il **Progetto Venti35** si pone importanti obiettivi:

- **E-missioni zero: Riduzione emissioni CO2** mediante la riconversione di battelli attualmente alimentati a gasolio attraverso l'installazione di impianti propulsivi elettrici
- **Riduzione del traffico pendolare:** passaggio della mobilità dalla strada (veicoli privati) al battello (trasporto pubblico)
- Supporto a **elettificazione imbarcazioni private**
- **Riduzione dell'inquinamento** acustico e delle acque
- **Riduzione dei costi operativi**
- **Centro di competenza tecnologica in Ticino** in ambito mobilità sostenibile lacustre
- Creazione di **nuove competenze professionali** (Accademia, Master)
- Creazione di **nuovi posti di lavoro** a vantaggio di tutto il territorio



PROGETTO VENTI35: OBIETTIVI

La flotta attuale vanta la prima Motonave Elettrica della Svizzera: la MNE Vedetta 1908.

Il riconoscimento di Motonave Elettrica rilasciato dall'**Ufficio Federale dei Trasporti** con **licenza del 2016** si connota come il punto di riferimento del **cambiamento, a livello locale e svizzero**, è un esempio concreto per le generazioni future di come le conoscenze e il “saper fare” del passato, unito alla tecnologia di oggi, possano diventare i traguardi del futuro.



PROGETTO VENTI35: MNE CERESIO 1931

La seconda tappa di questo progetto è il retrofitting della **MNE Ceresio 1931**, battello storico della flotta, che da 90 anni solca le acque del lago Ceresio.

Il progetto apporterà, sui laghi ticinesi, impatti significativi nella **lotta al cambiamento climatico**, ma non è stato pensato solo quale concreta soluzione a questo tema, bensì anche come strategia per il **futuro della mobilità** per tutta l'area del **Ceresio** e come modello per una navigazione sostenibile da sviluppare anche sul **bacino svizzero del lago Maggiore** e da condividere anche con tutti gli altri cantoni della Confederazione Elvetica



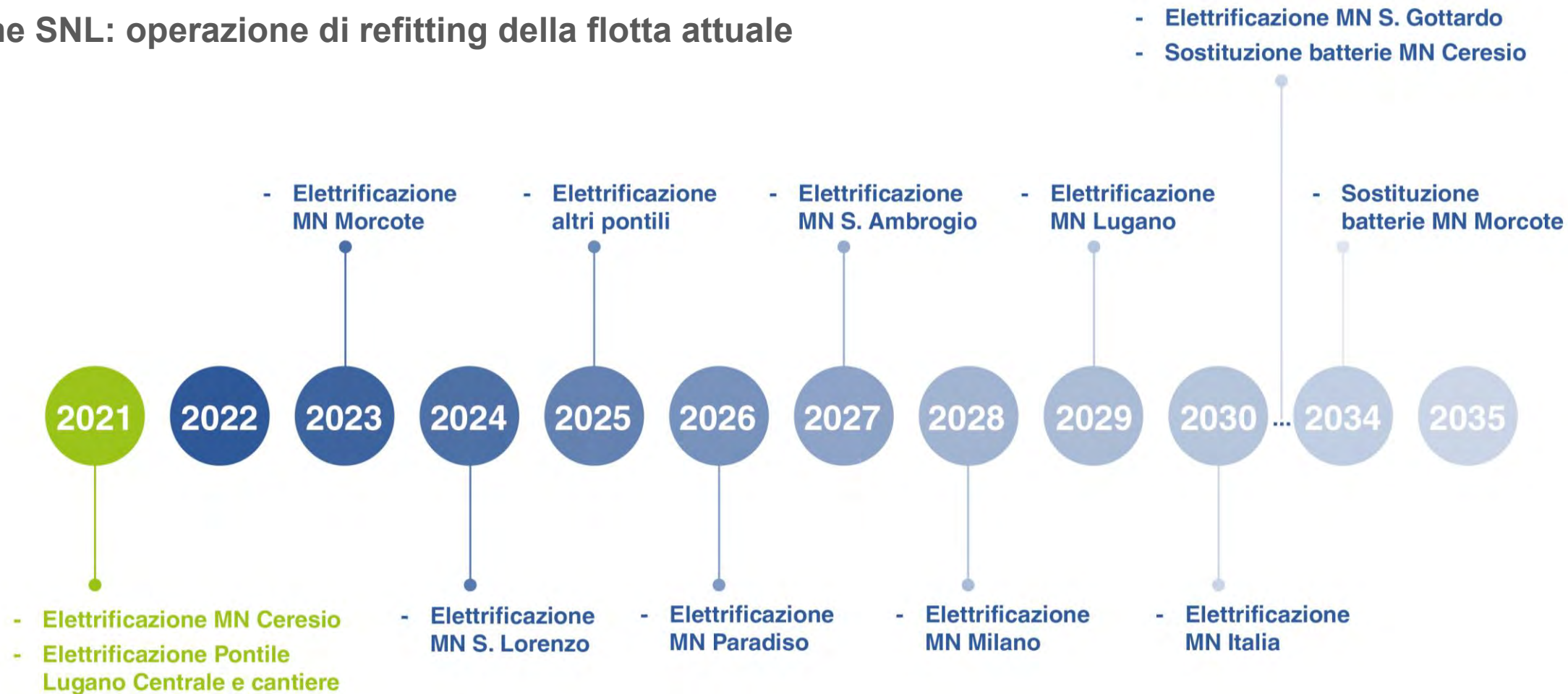
PROGETTO VENTI35: OBIETTIVI

Caratteristiche	MN Ceresio 1931	MNE Ceresio 1931
Lunghezza fuori tutto	31,35 m	invariato
Larghezza fuori tutto	6,28 m	invariato
Altezza laterale	1,80 m	invariato
Capienza	240 passeggeri	invariato
Dislocamento a pieno carico	80 ton	invariato, possibile diminuzione
Velocità massima	22,4 Km/h a 1'800 rpm	23,5 Km/h
Motorizzazione	1 Motore Detroit diesel da 162 Kw	1 motore elettrico da 180 KW più 840 KWh di batterie (ca. 6,5 ton)
Elica	Una elica a passo fisso	Nuova elica
Generatore	1 generatore diesel da 11 Kw	Battery room multiple
Anno di costruzione	1930	invariato



ROADMAP BATTELLI

Visione SNL: operazione di refitting della flotta attuale



NUOVE PROFESSIONI E PROFESSIONALITÀ

Proseguendo sulla rotta tracciata dal Progetto 20-35, SNL Academy si prefigge di formare aspiranti piloti e mariani, anche in campo di elettrificazione e per l'impiego di energie sostenibili per la navigazione del futuro.



Corsi di formazione in ottemperanza all'autorizzazione rilasciata da parte della **Sezione della Circolazione del Cantone Ticino**.



Centro competenza tecnologica in ambito di mobilità sostenibile lacustre



Centro di formazione per la creazione di nuove competenze professionali in ambito di mobilità elettrica lacustre



Centro di formazione per **aspiranti piloti e marinai**



Formazione specializzate in sinergia con Autorità locali (eg. **Pompieri di Lugano**)



UN'OPPORTUNITÀ PER IL TURISMO E PER IL TRASPORTO PUBBLICO

TRASPORTO TURISTICO



TRASPORTO PUBBLICO



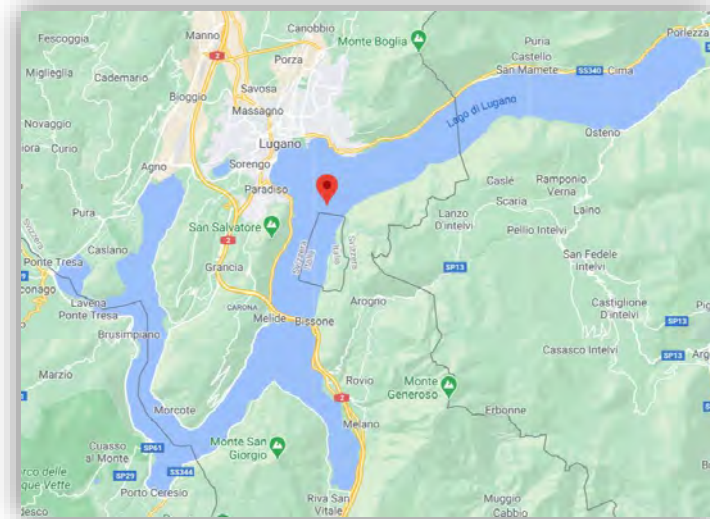
Il progetto **Venti35** e **l'elettrificazione dei laghi ticinesi** rappresentano una concreta possibilità di **sviluppo del settore turistico attraverso l'innovazione di un'attività di navigazione ecologica** e tecnologicamente all'avanguardia che possa **fungere anche da a sostegno del traffico pubblico** e del turismo, consentendo di fatto ad SNL di incrementare il servizio in termini di presenza e di efficienza.



PROGETTO 20-35 E PROGETTO «ARCOBALENO»



LAGO CERESIO



LAGO VERBANO (bacino CH)



Il progetto Venti35 si pone tra gli **obiettivi principali** quello dell'**integrazione dei laghi ticinesi nella Comunità Tariffale Arcobaleno a sostegno del traffico pubblico e del turismo**, consentendo di fatto ad SNL di incrementare il servizio in termini di presenza e di efficienza. Il **supporto politico e istituzionale è fondamentale** affinché il progetto si realizzi in modo strutturato prevedendo l'inserimento di tutte le zone, alcune delle quali **estremamente strategiche nell'ambito del trasporto pendolare**



PROGETTO 20-35 E PROGETTO «ARCOBALENO»

Il progetto di integrazione del lago all'interno del sistema di trasporto pubblico già esistente (**Mobilità strategica integrata**) necessita, da un lato, di un fattivo supporto da parte di Enti e di Istituzioni e, dall'altro lato, un gioco di squadra al fine di **lavorare su un cambiamento di mentalità e di cultura all'utilizzo del lago** come valida alternativa alla saturazione del traffico su gomma.



PROGETTO 20-35 E PROGETTO «ARCOBALENO»

Nel bacino svizzero del lago Maggiore la corsa «Locarno-Tenero-Magadino» è una chiara dimostrazione di come il trasporto pubblico via lago sia realizzabile con successo.

Con **circa 130 mila passeggeri** trasportati annualmente la corsa LOMA rappresenta un trasporto alternativo integrato con la ferrovia e con la gomma. Nel lago Ceresio la corsa «Porto Ceresio-Morcote» necessita di un efficientamento al fine di ottenere una perfetta integrazione con gomma e ferrovia. Melide può certamente essere individuata come un Hub strategico che possa integrare l'offerta di trasporto lacuale con le ferrovie nord a Porto Ceresio e con FFS, Bus e Autopostale.

Le caratteristiche transfrontaliere del lago Ceresio consentono di avere un buon numero di collegamenti strategici di trasporto pubblico via lago aventi come obiettivo primario lo snellimento del traffico su strada:

- Lugano – Gandria – San Rocco
- Porto Ceresio – Melide – Lugano
- Porlezza – Lugano



LA GREEN LINE DEL LAGO CERESIO

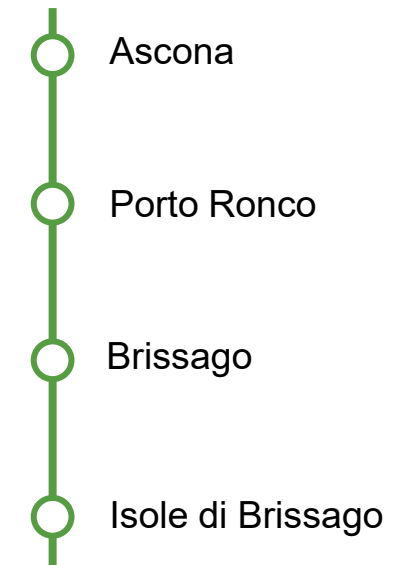
Partirà a breve la prima linea interamente elettrica sul lago di Lugano.

La Green Line, che sarà effettuata con la MNE Ceresio collegherà **Lugano – Gandria e San Rocco**, un trasporto pubblico luganese 100% sostenibile.



LA GREEN LINE DEL LAGO VERBANO

Sul bacino svizzero del lago Maggiore è evidente che il notevole afflusso dei passeggeri necessita di collegamenti costanti e circolari in favore del bacino di **Ascona** e delle **Isole di Brissago**, prevedendo scali mirati e strategici a **Porto Ronco e Brissago**



IL TICINO È GREEN !

- Posizionamento del Canton Ticino come

GREEN DESTINATION

- Rivalutazione dei nostri laghi con una

NAVIGAZIONE SOSTENIBILE

- Efficientamento della promozione del «prodotto»

LAGHI TICINESI

- Investimento sul nostro territorio e sul

SETTORE TURISTICO

- Sinergia con il trasporto pubblico e sviluppo della

MOBILITÀ STRATEGICA INTEGRATA



UN ESEMPIO PER LE NAVIGAZIONI SVIZZERE

Dopo aver avviato il progetto sui laghi ticinesi, l'obiettivo successivo di SNL è quello di **promuovere l'elettrificazione a livello federale e supportare gli altri laghi e le navigazioni** interessate a rimotorizzare i propri battelli e/o ad integrare la propria flotta con nuovi **battelli ad emissioni zero** e a realizzare **le necessarie infrastrutture di ricarica**. Tutto questo al fine di implementare un percorso di decarbonizzazione e far sì che la navigazione sia un'esperienza ecologica e a **zero emissioni**.



ASSOCIAZIONE GREEN SWISS LAKES

Nell'ottica di **promuovere l'elettrificazione dei laghi** svizzeri e di condividere il know how di SNL nasce l'**associazione Green Swiss Lakes**.

L'associazione è **attiva a livello nazionale** e ha come fine primario lo **sviluppo di tecnologie ecologicamente sostenibili** e all'avanguardia nell'ambito del trasporto pubblico e turistico lacustre, nonché la **cooperazione con le compagnie di navigazione** e con altre associazioni aventi analoghi scopi, presenti sia in Svizzera sia all'estero.





SOCIETÀ NAVIGAZIONE DEL LAGO DI LUGANO

Viale Castagnola 12, Lugano

info: marketing@lakelugano.ch / direzione@lakelugano.ch

tel. +41 (0)91 222 11 11



DISCLAIMER

La pubblicazione è stata preparata da SNL Società Navigazione del Lago di Lugano (“SNL”) per l’uso esclusivo da parte dei destinatari, e non è intesa alla distribuzione o all’utilizzo di qualunque tipo da parte di soggetti estranei alla cerchia dei destinatari. Il contenuto della presentazione ha unicamente scopi informativi, e non rappresenta un’offerta di prodotti e servizi o una sollecitazione a contrarre.

SNL ha preparato la pubblicazione con la massima cura, ma non può garantire che il contenuto sia assolutamente completo, accurato o aggiornato.

SNL è proprietaria esclusiva del contenuto della presentazione, e lo rende accessibile ai destinatari per soli scopi di consultazione. Altri usi della presentazione, così come la riproduzione anche solo parziale, in forma scritta, elettronica o di qualunque altro tipo, sono ammessi unicamente con il consenso scritto da parte di SNL.

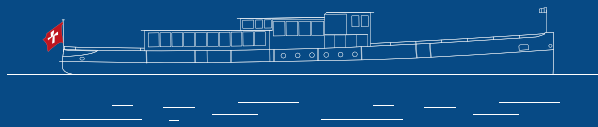


venti35

* zero emission ships *

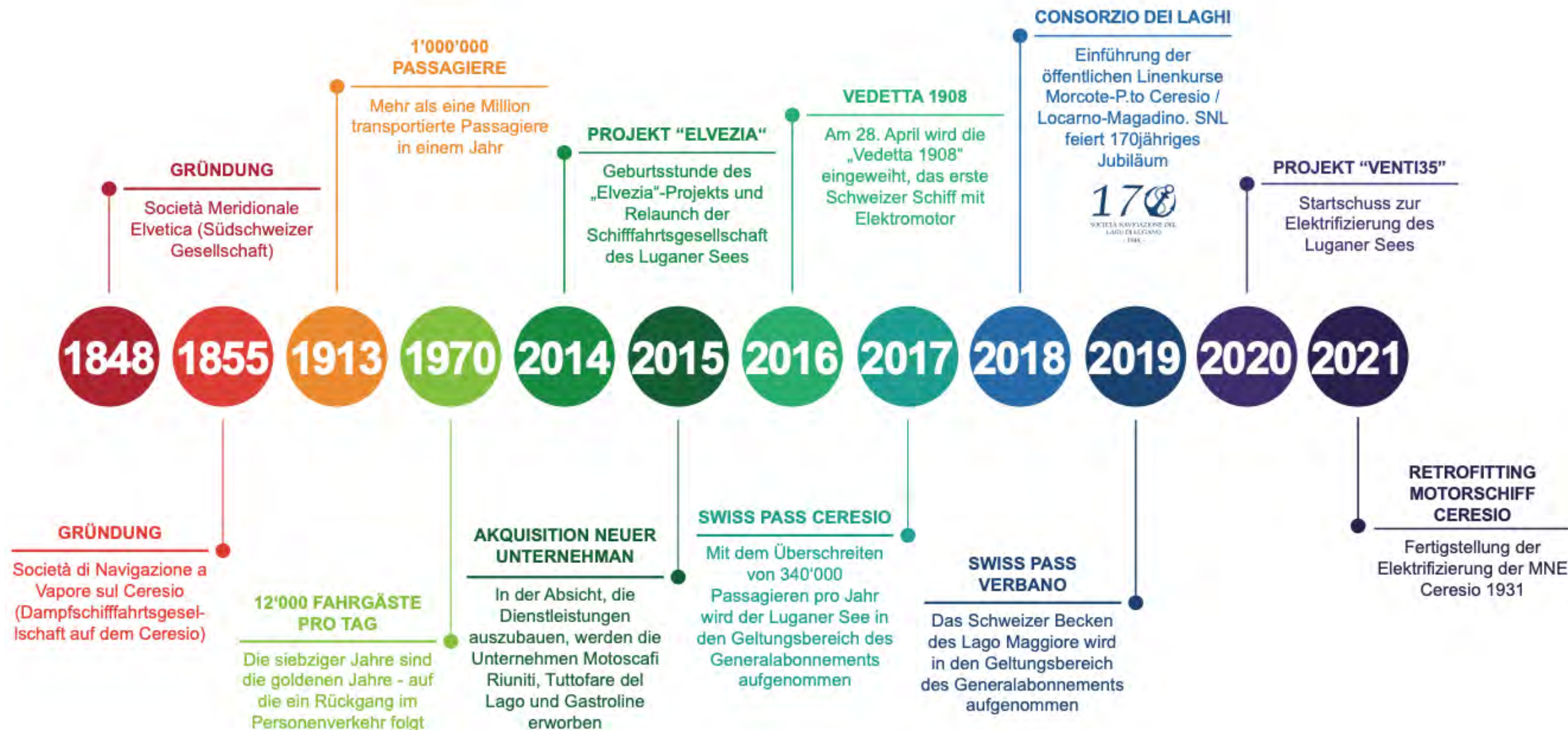


- 1848 -



MNE CERESIO 1931

1848-2021: SNL SCHREIBT DIE GESCHICHTE DES SEES



2021: STATISTIK DER PASSAGIERZAHLEN CERESIO

STATISTIK LAGO CERESIO (2021 vs 2020, 2019 e 2018)

2021 (YTD)	Pass. Totale	Tendenza Mensile	2020	Delta 20 - 21	2019	Delta 19 - 21	2018	Delta 18 - 21
Gennaio	740		2'428	-69.5%	1'681	-56.0%	1'965	-62.3%
Febbraio	465		2'983	-84.4%	2'868	-83.8%	2'163	-78.5%
Marzo	7'104		906	684.1%	7'146	-0.6%	5'559	27.8%
Aprile	33'516		159	20979.2%	26'629	25.9%	31'060	7.9%
Maggio	42'960		339	12572.6%	31'248	37.5%	33'433	28.5%
Giugno	41'094		11'618	253.7%	41'347	-0.6%	43'527	-5.6%
Luglio	48'299		25'239	91.4%	44'394	8.8%	50'908	-5.1%
Agosto	55'107		28'444	93.7%	46'896	17.5%	51'730	6.5%
Settembre	41'775		33'258	25.6%	44'056	-5.2%	46'751	-10.6%
Ottobre	33'735		23'399	44.2%	30'925	9.1%	31'184	8.2%
Novembre	4'474		4'410	1.5%	2'200	103.4%	2'407	85.9%
Dicembre	4'704		1'544	204.7%	3'693	27.4%	3'346	40.6%
Totale*	313'973		134'727	133%	283'083	11%	304'033	3%

Stand 31. Dezember 2021



2021: STATISTIK DER PASSAGIERZAHLEN VERBANO

STATISTIK LAGO VERBANO SCHWEIZER BECKEN (2021 vs 2020, 2019 e 2018)

2021 (YTD)	Pass. Totale	Tendenza Mensile	2020	Delta 20 - 21	2019	Delta 19 - 21	2018	Delta 18 - 21
Gennaio	1'928		3'179	-39.4%	3'510	-45.1%	0	
Febbraio	3'442		3'322	3.6%	3'374	2.0%	0	
Marzo	6'105		1'283	375.8%	6'208	-1.7%	1'587	284.7%
Aprile	69'604		401	17257.6%	39'893	74.5%	29'940	132.5%
Maggio	82'969		2'859	2802.0%	42'928	93.3%	35'448	134.1%
Giugno	73'983		25'450	190.7%	47'904	54.4%	41'537	78.1%
Luglio	82'285		51'092	61.1%	63'608	29.4%	56'075	46.7%
Agosto	89'202		44'070	102.4%	55'949	59.4%	48'445	84.1%
Settembre	71'143		44'352	60.4%	50'298	41.4%	44'217	60.9%
Ottobre	66'143		24'411	171.0%	40'691	62.5%	32'034	106.5%
Novembre	5'653		5'716	-1.1%	2'571	119.9%	3'512	61.0%
Dicembre	2'947		2'301	28.1%	3'256	-9.5%	3'586	-17.8%
Totale	555'404		208'436	166%	360'190	54%	296'381	87%

Stand 31. Dezember 2021



SOCIETÀ NAVIGAZIONE DEL LAGO DI LUGANO - Viale Castagnola 12, Lugano
 info: marketing@lakelugano.ch / direzione@lakelugano.ch tel. +41 (0)91 222 11 11



2021: STATISTIK TESSINER SEEN

STATISTIK DER TESSINER SEEN (2021 vs 2020, 2019 e 2018)



Stand 31. Dezember 2021



SOCIETÀ NAVIGAZIONE DEL LAGO DI LUGANO - Viale Castagnola 12, Lugano
info: marketing@lakelugano.ch / direzione@lakelugano.ch tel. +41 (0)91 222 11 11



NULL-EMISSIONEN – EIN SCHWEIZER ZIEL

BIS INS JAHR 2030 MÜSSEN DIE CO₂-EMISSIONEN HALBIERT WERDEN, UM BIS INS JAHR 2050 AUF NULL ZU SEIN

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Ufficio federale dell'ambiente UFAM

Temi | Pubblicazioni, media | Dati, indicatori, carte | L'UFAM

Pagina iniziale > Temi > Tema Clima > Dossier > Legge sul CO2 e protezione del clima

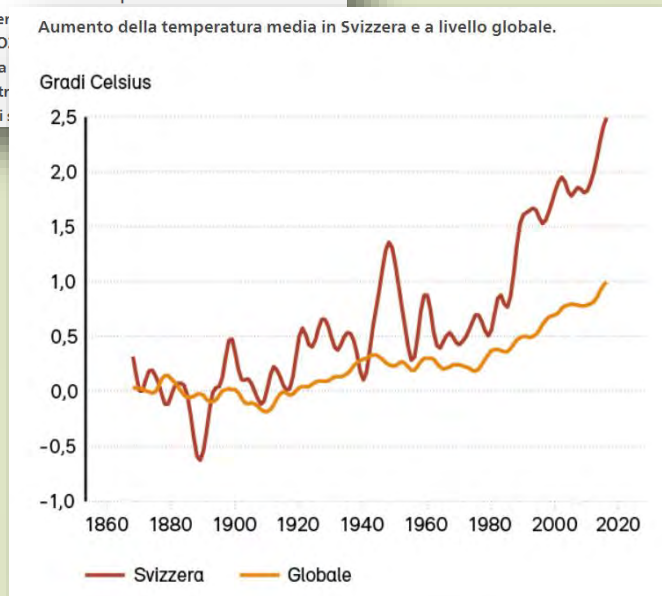
< Dossier

Legge sul CO2 e protezione del clima

29.03.2021 - In quanto paese alpino, la Svizzera risente particolarmente dei cambiamenti climatici. Il Consiglio federale ridurrà ulteriormente le emissioni di CO₂ grazie alla legge sul CO₂ (revisione totale). Queste emissioni di gas a effetto serra del nostro paese non sono infatti:

La tassa sul CO₂ e la tassa sui biglietti aerei

Fondo per il clima: investimenti nel futuro



Riduzione dei gas a effetto serra grazie alla legge sul CO₂

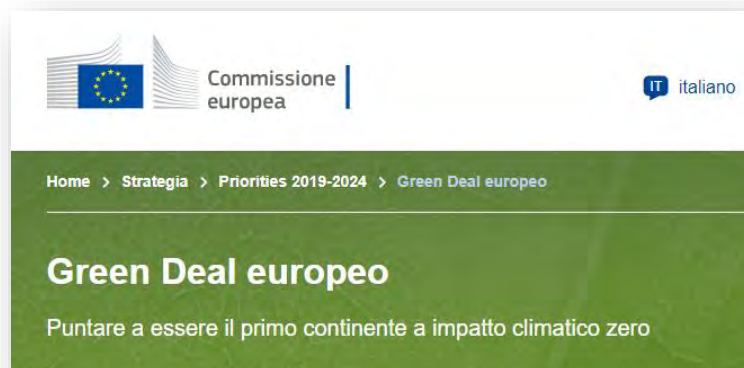
Gli aumenti della temperatura osservati sono imputabili alle emissioni di gas a effetto serra, che devono pertanto essere ridotte su scala globale. Anche la Svizzera intende dare il proprio contributo e rafforzare la protezione del clima. Nel 2019 il Consiglio federale ha stabilito l'obiettivo di [l'obiettivo di ridurre entro il 2050 a un saldo netto pari a zero le emissioni di gas a effetto serra climalteranti causate dalla Svizzera](#). Nell'autunno 2020 il Parlamento ha approvato la revisione della legge sul CO₂ che disciplina gli obiettivi e le misure da perseguire entro il 2030.

Con la legge sul CO₂ la Svizzera compie un importante passo avanti sul fronte della protezione del clima:

- entro il 2030 le emissioni dovranno essere almeno dimezzate rispetto ai valori del 1990. Almeno tre quarti di tale riduzione dovranno risultare da provvedimenti realizzati in Svizzera e un quarto da provvedimenti realizzati all'estero;
- per conseguire tali obiettivi, la legge punta sulla collaudata combinazione di incentivi finanziari, investimenti e nuove tecnologie (cfr. la rubrica «[I principali provvedimenti](#)»);



NULL-EMISSIONEN EIN ITALIENISCHES UND EUROPÄISCHES ZIEL



Commissione europea | italiano

Home > Strategia > Priorities 2019-2024 > Green Deal europeo

Green Deal europeo

Puntare a essere il primo continente a impatto climatico zero

EU climate action and the European Green Deal

The EU is fighting climate change through ambitious policies at home and close cooperation with international partners.

It is already on track to meet its greenhouse gas emissions reduction target for 2020, and has put forward a plan to further cut emissions by at least 55% by 2030.

By 2050, Europe aims to become the world's first climate-neutral continent.

Alongside reducing greenhouse gas emissions, the EU is also taking action to adapt to the impacts of climate change. By 2050, Europe aims to be a climate-resilient society.



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile

Il Ministro Giovannini rinnova i vertici delle Autorità di sistema portuale e definisce gli obiettivi strategici

individua cinque obiettivi strategici da perseguire (a cui corrispondono i relativi obiettivi operativi): accelerazione della spesa per investimenti; creazione dello sportello unico per la semplificazione amministrativa e l'accelerazione dei procedimenti; attuazione delle misure per l'efficientamento energetico dei porti e l'impiego di energie rinnovabili; definizione del bilancio non finanziario dell'Ente; predisposizione del piano nazionale dei dragaggi.

Azioni

Il Green Deal europeo prevede un [piano d'azione](#) volto a:

- promuovere l'uso efficiente delle risorse passando a un'economia pulita e circolare
- ripristinare la biodiversità e ridurre l'inquinamento

Il piano illustra gli investimenti necessari e gli strumenti di finanziamento disponibili e spiega come garantire una transizione equa e inclusiva.

L'UE intende raggiungere la neutralità climatica nel 2050. Abbiamo proposto una [legge europea per il clima](#) per trasformare questo impegno politico in un obbligo giuridico.

Per conseguire questo obiettivo sarà necessaria l'azione di tutti i settori della nostra economia, tra cui:

- investire in tecnologie rispettose dell'ambiente
- sostenere l'industria nell'innovazione
- introdurre forme di trasporto privato e pubblico più pulite, più economiche e più sane
- decarbonizzare il settore energetico
- garantire una maggiore efficienza energetica degli edifici
- collaborare con i partner internazionali per migliorare gli standard ambientali mondiali.

L'UE fornirà inoltre sostegno finanziario e assistenza tecnica per aiutare i soggetti più colpiti dal passaggio all'economia verde. Si tratta del cosiddetto [meccanismo per una transizione giusta](#), che contribuirà a mobilitare almeno 100 miliardi di euro per il periodo 2021-2027 nelle regioni più colpite.



5 milioni di euro per le colonnine elettriche su laghi e fiumi

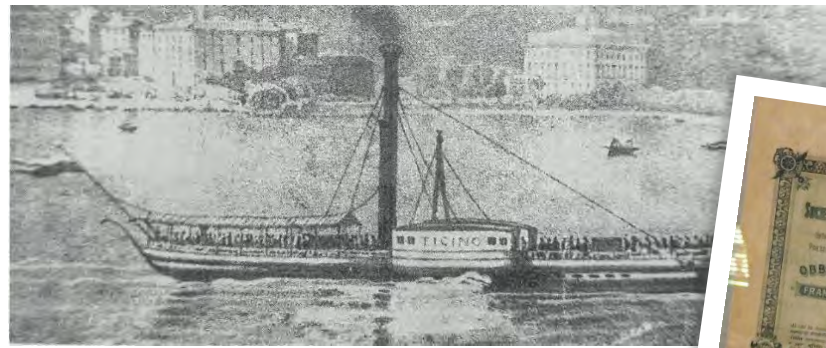


DIE GESCHICHTE ALS INSPIRATION FÜR DIE ZUKUNFT ...

ENTWICKLUNG DES «TOURISTEN-BOOMS» AUF DEM SEE

1882

Der Gotthard-Eisenbahntunnel eröffnete dem Hotel- und Tourismugewerbe sowie der Società Navigazione e Ferrovie per il Lago di Lugano neue Horizonte



1913

**1 MILLION
PASSAGIERE**

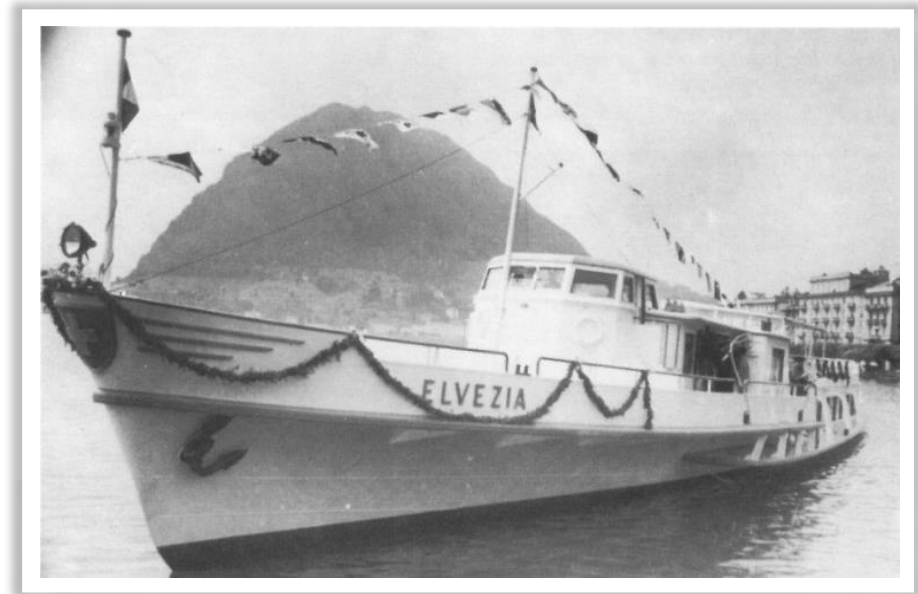


anni
50-60

Konsolidierung des Aufschwungs: Die SNL legt mit der umfassenden Umrüstung ihrer Flotte auf Dieselmotoren und modernen Salonmotorschiffen den Grundstein für den wirtschaftlichen Aufschwung des nächsten Jahrzehnts.

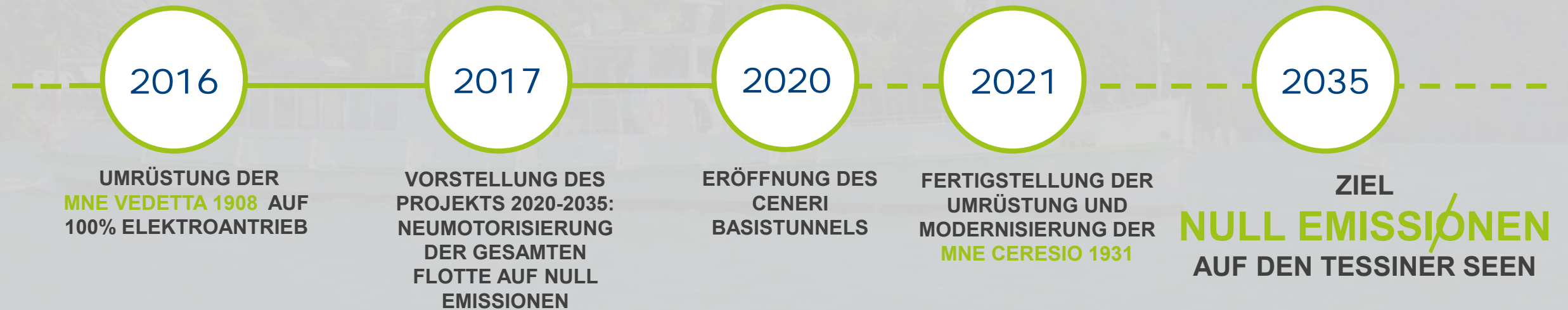
1973

**1 MILLION und
350 TAUSEND
PASSAGIERE**



DIE GESCHICHTE ALS INSPIRATION FÜR DIE ZUKUNFT ...

PROJEKT 2020 – 2035



PROJEKT «VENTI35»

Das Projekt «Venti35» hat zum Ziel :

- **Modernisierung der bestehenden Schiffsflotte** mit modernen, ökologischen und leistungsfähigen Motoren
- **Auswahl neuer High-Tech-Schiffe**
- **Schaffung von elektrischer Auflade-Infrastruktur** an Land



PROJEKT «VENTI35»: ZIELE

Das Projekt «Venti35» setzt sich wichtige Ziele:

- **Null E-missionen: Reduzierung der CO2-Emissionen** durch die Umrüstung von derzeit dieselbetriebenen Schiffen auf elektrische Antriebssysteme
- **Reduzierung des Pendlerverkehrs:** Verlagerung der Mobilität von der Strasse (Privatfahrzeuge) auf das Schiff (öffentliches Verkehrsmittel)
- Hilfestellung bei der **Elektrifizierung von Privatbooten**
- **Verringerung der Lärmbelästigung und der Wasserverschmutzung**
- **Reduktion von Betriebskosten**
- **Schaffung eines technologischen Kompetenzzentrums** im Bereich der nachhaltigen Mobilität auf dem See
- **Schaffung neuer beruflicher Kompetenzen** (Akademie, Master)
- Schaffung von **neuen Arbeitsplätzen** zum Nutzen der gesamten Region



PROJEKT «VENTI35»: ZIELE

Zur aktuellen Flotte gehört das erste elektrische Motorschiff der Schweiz: die MNE Vedetta 1908, die **im Jahr 2016 offiziell** von **Bundesamt für Verkehr** als Elektroschiff **anerkannt** worden ist.

Dieser Meilenstein ist sowohl **auf lokaler Ebene als auch in der Schweiz** der Maßstab für den **Wandel** und ein konkretes Beispiel für künftige Generationen, wie das Wissen und Know-how der Vergangenheit in Verbindung mit der heutigen Technologie zu den Zielen der Zukunft werden kann.



PROJEKT «VENTI35»: MNE CERESIO 1931

Die zweite Phase dieses Projekts ist die Umrüstung der **MNE Ceresio 1931**, des historischen Schiffs der Flotte, das seit 90 Jahren auf dem Luganer See eingesetzt wird.

Das Projekt wird einen bedeutenden Einfluss auf die Tessiner Seen im **Kampf gegen den Klimawandel** haben. Es wurde aber nicht nur als konkrete Lösung für dieses Problem konzipiert, sondern auch als Strategie für die **Zukunft der Mobilität** des gesamten **Ceresio-Gebiets** und als Modell zur Entwicklung einer nachhaltigen Schifffahrt auch auf dem **Schweizer Becken des Lago Maggiore**. Modell, das gleichermaßen mit allen anderen Kantonen der Schweizerischen Eidgenossenschaft geteilt werden soll.



PROJEKT «VENTI35»: ZIELE

Charakteristiken	MN Ceresio 1931	MNE Ceresio 1931
Komplette Aussenlänge	31,35 m	unverändert
Komplette Breite	6,28 m	unverändert
Seitenhöhe	1,80 m	unverändert
Kapazität	240 Passagiere	unverändert
Verdrängung bei Vollladung	80 ton	unverändert, mögliche Reduzierung
Höchstgeschwindigkeit	22,4 Km/h a 1'800 rpm	23,5 Km/h
Motorisierung	1 Dieselmotor Detroit mit 162 Kw	1 Elektromotor mit 180 KW und 840 KWh an Batterien (ca. 6,5 ton)
Propeller	Ein Propeller	Neuer Propeller
Generator	1 Dieselgenerator mit 11 Kw	Mehrere Batteriekompartmente
Baujahr	1930	unverändert



ROADMAP SCHIFFE

Vision SNL: Neumotorisierung der bestehenden Flotte



NEUE BERUFE UND KOMPETENZEN

Im Rahmen des Projekts 20-35 will die SNL Academy angehende Schiffsführer und Matrosen ausbilden, unter anderem im Bereich der Elektrifizierung und der Nutzung nachhaltiger Energien für die Schifffahrt der Zukunft.



Ausbildungskurse - genehmigt von der Direktion des **Kantonalen Verkehrsamtes**.



Technologisches Kompetenzzentrum für nachhaltige Mobilität auf dem See



Ausbildungszentrum für die Schaffung neuer beruflicher Kompetenzen im Bereich der Elektromobilität auf dem See



Ausbildungszentrum für zukünftige **Schiffsführer und Matrosen**



Spezialisierte Ausbildung in Synergie mit den lokalen Behörden (z.B. **Feuerwehr Lugano**)



EINE CHANCE FÜR DEN TOURISMUS UND FÜR DEN ÖFFENTLICHEN VERKEHR

ÖFFENTLICHER VERKEHR



ÖFFENTLICHER VERKEHR



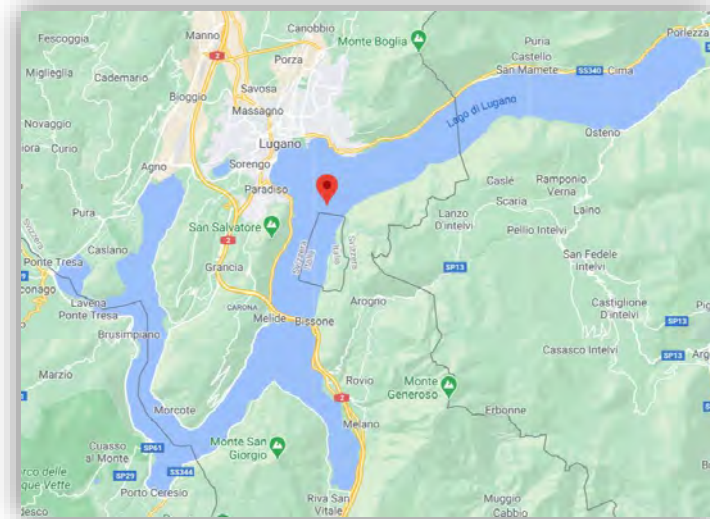
Das Projekt **Venti35** und die **Elektrifizierung der Tessiner Seen** leisten durch die **Einführung einer ökologischen und technologisch fortschrittlichen Schifffahrt** einen konkreten Beitrag zur **Entwicklung des Tourismussektors**. Gleichzeitig können die beiden Projekte den **öffentlichen Verkehr** und den Tourismus **unterstützen** und es der SNL ermöglichen, ihr Angebot in Bezug auf Präsenz und Effizienz zu steigern.



PROJEKT «20-35» UND PROJEKT «ARCOBALENO»



LAGO CERESIO



LAGO VERBANO (bacino CH)



Eines der **Hauptziele** des „**Venti35**“-**Projekts** ist es, die **Tessiner Seen in die Tarifverbund „Arcobaleno“ zu integrieren**, um den öffentlichen Verkehr und den Tourismus zu unterstützen und es der SNL zu ermöglichen, ihr Angebot in Bezug auf Präsenz und Effizienz zu steigern. Die **politische und institutionelle Unterstützung** ist für eine strukturierte Durchführung des Projekts **unerlässlich**. Dabei müssen alle Zonen der Seen einbezogen werden, von denen einige für den **Pendlerverkehr von großer strategischer Bedeutung** sind.



PROJEKT 20-35 UND PROJEKT «ARCOBALENO»

Das Projekt zur Integration des Sees in das bestehende öffentliche Verkehrssystem (**Strategische Integrierte Mobilität**) erfordert einerseits die aktive Unterstützung von Behörden und Institutionen und andererseits die **Anstrengung** aller Beteiligten, um die **Mentalität und die Kultur in der Bevölkerung zu verändern und den See** als wertvolle Alternative zum überlasteten Straßenverkehr zu nutzen.



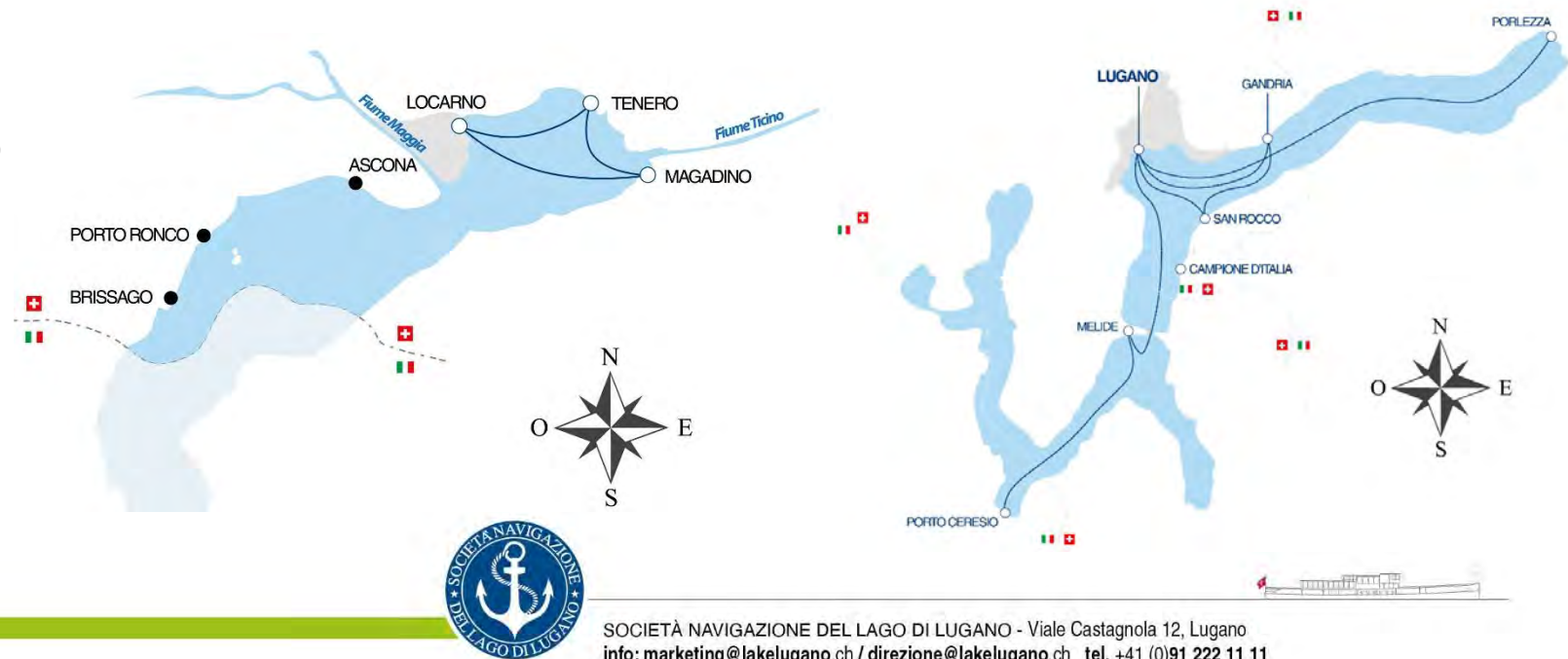
PROJEKT 20-35 E PROJEKT «ARCOBALENO»

Im Schweizer Becken des Lago Maggiore zeigt sich auf der Strecke "Locarno-Tenero-Magadino" deutlich, wie der öffentliche Verkehr auf dem See erfolgreich umgesetzt werden kann. Mit jährlich **rund 130.000 beförderten Fahrgästen** stellt die LOMA-Strecke einen alternativen Transport dar, eingebunden in das Schienen- und Straßenverkehrsnetz.

Auf dem Luganer See muss die Strecke "Porto Ceresio-Morcote" eine Effizienzsteigerung erfahren, um eine perfekte Anbindung an Straße und Schiene zu erreichen. Melide ist hier sicherlich ein strategischer Knotenpunkt, der den Schiffsverkehr mit FFS, Bus sowie Autopostale und mit „Ferrovie Nord“ in Porto Ceresio verbinden kann.

Die grenzüberschreitenden Eigenschaften des Ceresio-Sees ermöglichen eine Vielzahl strategischer öffentlicher Verkehrsverbindungen „via Lago“ mit dem vorrangigen Ziel, den Straßenverkehr zu reduzieren:

- Lugano – Gandria – San Rocco
- Porto Ceresio – Melide – Lugano
- Porlezza – Lugano



DIE «GREEN LINE» DES CERESIO

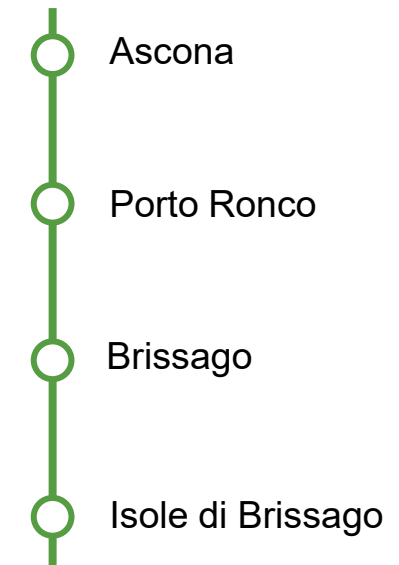
In Kürze wird auf dem Luganer See der erste komplett elektrische Schiffs-Linienverkehr starten.

Die «Green Line» wird von der MNE Ceresio gefahren und wird **Lugano – Gandria und San Rocco** verbinden, ein 100% nachhaltiger, öffentlicher Verkehr in Lugano.



DIE «GREEN LINE» DES VERBANO

Im Schweizer Becken des Lago Maggiore erfordert der beträchtliche Ansturm von Passagieren regelmäßige Rundfahrten im **Ascona-Becken** und zu den **Brissago-Inseln**, mit gezielten und strategischen Zwischenstopps in **Porto Ronco** und **Brissago**.



DAS TESSIN IST GRÜN!

- Positionierung des Kantons Tessin als

«GRÜNES» REISEZIEL

- Aufwertung unserer Seen mit einer

NACHHALTIGEN SCHIFFFAHRT

- Effizienz der Förderung des Produktes

TESSINER SEEN

- Investitionen in unser Territorium und für den

TOURISMUS SEKTOR

- Synergie mit dem öffentlichen Transport und
Entwicklung der

INTEGRIERTEN STRATEGISCHEN MOBILITÄT



EIN BEISPIEL FÜR DIE SCHWEIZER SCHIFFFAHRT

Nach der Lancierung des Projekts auf den Tessiner Seen ist das nächste Ziel der SNL, die **Elektrifizierung auf Bundesebene zu fördern und andere Seen und interessierte Schiffahrtsunternehmen darin zu unterstützen**, ihre Schiffe umzurüsten und/oder ihre Flotte mit neuen **emissionsfreien Schiffen zu ergänzen und die nötigen Auflade-Infrastrukturen zu bauen**. All dies hat zum Ziel, einen Dekarbonisierungsprozess einzuleiten und die Schifffahrt zu einem ökologischen und **emissionsfreien Erlebnis** zu machen.



VERBAND GREEN SWISS LAKES

Um die **Elektrifizierung der Schweizer Seen** zu **fördern** und das Know-how der SNL weitergeben zu können, wurde der **Verband „Grüne Schweizer Seen“** **gegründet**.

Der Verband ist **auf nationaler Ebene tätig** und hat sich zum Ziel gesetzt, **ökologisch nachhaltige und fortschrittliche Technologien** im Bereich des öffentlichen Verkehrs und des Seetourismus zu entwickeln sowie mit **Schiffahrtsunternehmen** und anderen Verbänden mit ähnlicher Zielsetzung in der Schweiz und im Ausland zusammenzuarbeiten.





SOCIETÀ NAVIGAZIONE DEL LAGO DI LUGANO

Viale Castagnola 12, Lugano

info: marketing@lakelugano.ch / direzione@lakelugano.ch

tel. +41 (0)91 222 11 11



DISCLAIMER

Die Publikation wurde von der SNL Società Navigazione del Lago di Lugano ("SNL") für den ausschließlichen Gebrauch der Adressaten erstellt und ist nicht zur Verbreitung oder Nutzung jeglicher Art durch Personen außerhalb des Adressatenkreises bestimmt. Der Inhalt dieser Präsentation dient nur zu Informationszwecken und stellt kein Angebot von Produkten oder Dienstleistungen oder eine Aufforderung zur Abgabe von Angeboten dar.

Die SNL hat die Publikation mit größtmöglicher Sorgfalt erstellt, kann aber keine Gewähr für die absolute Vollständigkeit, Richtigkeit und Aktualität der Inhalte übernehmen.

Die SNL ist alleiniger Eigentümer des Inhalts der Präsentation und stellt ihn den Empfängern nur zu Referenzzwecken zur Verfügung. Andere Verwendungen der Präsentation sowie die vollständige oder teilweise Vervielfältigung in schriftlicher, elektronischer oder sonstiger Form sind nur mit schriftlicher Zustimmung der SNL gestattet.

