

AIL “Energy Partner” al fianco di SNL nel Progetto Venti35

Lugano, 1° febbraio 2022. È stata formalizzata negli scorsi giorni, nell’ambito del “Progetto Venti35”, la partnership tra le Aziende industriali di Lugano (AIL) SA e la Società Navigazione del Lago di Lugano.

Con il ruolo di *Energy Partner*, AIL affiancherà SNL per tutta la durata del progetto, che mira ad una navigazione sostenibile e tecnologicamente all’avanguardia entro il 2035.

L’accordo è una pietra miliare nel percorso di ammodernamento della mobilità della Città di Lugano e del suo lago. Le due storiche aziende luganesi si adopereranno per la creazione di una mobilità completamente elettrica e sostenibile sul Ceresio, prevedendo una strategica e pluriennale collaborazione per raggiungere la completa elettrificazione della flotta di SNL e la creazione di strutture di ricarica efficienti e moderne.

Il Presidente di SNL, Agostino Ferrazzini, commenta con entusiasmo l’importante accordo: *“Si tratta di un tassello fondamentale che oggi consente al lago di Lugano e alla sua navigazione ecologica di raggiungere un nuovo traguardo. Sono lieto che SNL possa contare sul sostegno di AIL come Energy Partner, che fin da subito ha creduto nel progetto e condiviso con noi il forte legame verso il territorio e la convinzione che la rotta verso l’elettrificazione sarà fondamentale non solo a livello ticinese, ma che possa anche rivoluzionare l’intera navigazione su laghi e fiumi svizzeri. Questo progetto rafforza la sensibilità di SNL verso la responsabilità sociale di impresa, solido pilastro su cui strutturare lo sviluppo economico, sociale ed ambientale delle nostre attività”.*

Andrea Prati CEO di AIL con soddisfazione commenta l’accordo stretto con SNL, *“Ringraziamo la Società Navigazione del Lago di Lugano per la fiducia che ci ha concesso scegliendoci come Energy Partner del progetto Venti35 zero emission ships. Siamo orgogliosi di potere contribuire alla realizzazione di progetti innovativi come questo, che fanno crescere il nostro territorio e che lo qualificano sotto l’aspetto della sostenibilità. Il nostro impegno è di promuovere e sostenere soluzioni energetiche efficienti, a salvaguardia dell’ambiente e a beneficio della qualità di vita del cittadino di oggi e di domani”.*

Nei prossimi mesi le due aziende realizzeranno presso il Debarcadere di Lugano Centrale la prima struttura interamente dedicata alla ricarica elettrica veloce sul lago di Lugano. Grazie a questo accordo SNL potrà contare sulle più moderne tecnologie con soluzioni innovative in materia di forniture e approvvigionamento energetico.

Grazie alla collaborazione tra le due aziende luganesi, ad oggi è già attivo l’impianto di ricarica lenta dei battelli all’interno del cantiere SNL di Cassarate, completato a settembre 2021.



Sarà la MNE Ceresio 1931, che già vanta un primato d'eccellenza per la navigazione elettrica in Svizzera, il primo battello ad utilizzare la struttura di ricarica veloce della Città di Lugano. Dallo scorso autunno, la storica imbarcazione è attiva sulla "Green Line", la prima linea 100% elettrica del lago Ceresio, che collega Lugano, San Rocco e Gandria.

I risultati che saranno raggiunti grazie alla collaborazione tra SNL e AIL andranno a beneficio di tutta la comunità e delle future generazioni. Un percorso verso una nuova mobilità sul Ceresio dagli elevati standard qualitativi; un rinnovato impulso sia in tema di turismo green, sia di salvaguardia e tutela del patrimonio naturale che caratterizza l'unicità del lago, una risorsa fondamentale per lo sviluppo di tutta la regione.

Società Navigazione del Lago di Lugano

Team Sales & Marketing

marketing@lakelugano.ch

Aziende industriali di Lugano (AIL) SA

Settore Relazioni pubbliche

pr@ail.ch